

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಎಂ.ಎಲ್.ಎ. ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರ ಹೆಗಡೆ ಯವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದ್ಯರಿಗೆ ಫೀಲ್ಡ್ ಲೆವೆಲ್ ಚಾನೆಲ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರವಿದೆ, ಈ ಕಾಲುವೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟರ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಇನ್ನು ಕಾಡಾಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಪೂಜಾರ್‌ರವರು ಕೇಳಿರುವಂತಹ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾವು ಮತ್ತು ಅವರು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇವರು ಆಲಮಟ್ಟಿ ಬಲದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ಆಲ್ಟಿನ್‌ಮೆಂಟ್ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಇನ್ನು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿಯೇ? ಎಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಕಾಲುವೆಯ ಕೆಲಸವೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಅಕ್ಷಿಡಕ್ಕ ಸಹ ಪೂರ್ಣವಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ, ಇದು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಯೇ? ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅವಶ್ಯಕ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಸುಜಾತಾ ಟಾಕೀಸ್ ಎದುರು ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ

149 (1220) ಶ್ರೀ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ ಗಾಂಧಿನಗರ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸುಜಾತಾ ಟಾಕೀಸ್ ಎದುರು (ರಾಜಾಜಿನಗರ - ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ರಸ್ತೆ) ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಯೋಜನೆಯು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ; ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಎಂದು ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರಾಜಾಜಿನಗರ ಕಾರಿಡಾರ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಸೇರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಆರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ.ಕೃಷ್ಣ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು)

ಅ) ಹೌದು

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಅಧುನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ, ಬಾಕ್ಸ್‌ಜಾಕಿಂಗ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದ ತಜ್ಞರಿಗೆ ವಹಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಈ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

12.40 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ದಿನೇಶ್ ಗುಂಡೂರಾವ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಕೂಡ ಈ ಕೆಲಸ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ಇದೆ, ಈ ಒಳ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ತುಂಬಾ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟವಿದೆ, ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕಡೆಯಿಂದ ಆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುವುದು ತುಂಬಾ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ, ಬಹಳ ಅಗಲವಾದ ರಸ್ತೆ ಅದಾಗಿದ್ದು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದಾಟುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿರುವುದು ತಿಳಿದಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕೆಲಸ ಇನ್ನು ಇನ್ನು ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡುವ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ಇರುವುದು ಬಹಳ ವಿಷಾದನೀಯವಾದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಸೈನ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಇನ್ನು ಕೂಡ ಏತಕ್ಕೆ ಆ ಡಿಸೈನ್ ಬಂದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಆ ಕೆಲಸ ಇನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಆರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಗೃಹ ಸಚಿವರು, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಕೆಲವು ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಈ ಒಂದು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ ಹಾಗೂ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಸೈನ್ಸ್‌ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಈಗಾಗಲೇ ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಎಂಬತ್ತು ಸಾವರಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಈ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯುಕ್ತರನ್ನು ಹಾಗೂ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳನ್ನು ಇವತ್ತು ಕೇಳಿದಾಗ, ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಇದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ ಮಾಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು, ಮಳೆಗಾಲ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಹಾಗೂ ನವೆಂಬರ್ ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಈ ವರ್ಷದ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಕೂಡ ಇದೆ, ಈ ವರ್ಷವು ಕೂಡ ಆ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಅನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಳೆದ ವರ್ಷ 10-1-2000ರಲ್ಲಿ ನಗರಪ್ರದರ್ಶನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ರಾಜಾಜಿನಗರ ಎಂಟ್ರಿಸಿನಿಂದ ಶೇಷಾದ್ರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಏನು ಸೇರುತ್ತದೆ ಅದು ತುಂಬಾ ಅದು ತುಂಬಾ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇರುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯವರೊಡನೆ ಮಾತನಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಏನು ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಖರ್ಗೆ : ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲ. ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ಗೆ ಒಂದು ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗವಿದೆ. ಮಳೆಗಾಲ ಬಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಅಡಿ ನೀರು ನಿಂತಿರುತ್ತದೆ, ಭಿಕ್ಷುಕರಲ್ಲಾ ಇರುತ್ತಾರೆ, ಆಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ರೌಡಿ, ಆ್ಯಂಟಿ ಸೋಷಿಯಲ್ ಎಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಅಲ್ಲಿದ್ದಾವೆ, ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೇನಾದರೂ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬರುವ ಜನರು ಮತ್ತೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿ ಬಸ್ ಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿರುವ ಘಟನೆಗಳೇನಾದರು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ?

ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ ಯಗಚಿ ಅಣೆಕಟ್ಟಿನ ನಿರ್ಮಾಣ

150 (1252) ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ (ಹಾಸನ) : ಮಾನ್ಯ ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

(ಅ) ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ ಯಗಚಿ ಅಣೆಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ. ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)

(ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ತರೀ ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರೊದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ; ವಿವರ ನೀಡುವುದು;

(ಇ) ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಅರೇ ನೀರಾವರಿ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆಗಳಿಗೆ ನೀರೊದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ್ (ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು)

(ಅ) 3. 164 ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೊಂದಿದೆ.

(ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ 10,000 ಎಕರೆಗಳಲ್ಲಿ ತರೀ ಜಮೀನಿಗೆ ನೀರೊದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು- 2704 ಹೆಕ್ಟೇರ್

ಹಾಸನ ತಾಲ್ಲೂಕು- 1346 ಹೆಕ್ಟೇರ್

ಒಟ್ಟು 4050 ಹೆಕ್ಟೇರ್

(ಇ) 21400 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಖಾರೀಫ್, ಅರೆ ನೀರಾವರಿ ಹಾಗೂ 21,600 ಎಕರೆ ರಾಬ್ ಅರೆ ನೀರಾವರಿ ಬೆಳೆಗಳಿಗೆ ನೀರೊದಗಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.